

RENDEZ-VOUS

Directement sur place



sia

SECTION GENEVE
VISITE INGENIERIE ET
ENVIRONNEMENT

INVITATION AUX ARCHITECTES ET
INGENIEURS DE LA SIA GENEVOISE
ET SIA VAUDOISE

ACTEURS

Concours 2001
Chantier / Réalisation 2002-2015
Maître de l'ouvrage État de Genève, Service de Renaturation des Cours d'Eau (SRCE)
Pilotage Groupement SUPERPOSITIONS
Architecte ADR Sàrl
Architecte paysagiste Georges Descombes
Ingénieur civil B+C Ingénieurs SA, ZS Ingénieurs Civils SA
Biologiste BIOTEC Biologie Appliquée
Ingénieur forestier Phillippe Poget

Génie civil Induni SA + Scrasa SA
Plantations / Aménagements Sitel SA
Broyage Eltel SA
Abattage Storno SA
Hydrogéologie / Environnement HydroGeoconseils
Géomètre officiel HKD Géomatique

Programme Renaturation tronçon 3^e étape

Organisation:
Groupe Professionnel des Ingénieurs
Groupe Professionnel Environnement
20.08.2014_mb

ADRESSE

Chemin de Mourlaz
Confignon



**VENDREDI 29 AOUT 2014
à 12H00**

Visite de chantier « Renaturation de l'Aire »

Rencontre suivie d'un BBQ

**Inscription à la visite obligatoire
au secrétariat sia section Genève
info@ge.sia.ch**



Le projet de revitalisation de l'Aïre s'inscrit dans le programme cantonal de renaturation des cours d'eau du Département de l'Environnement, des Transport et de l'Agriculture (DETA) du canton de Genève.

Le projet, issu du concours organisé par l'état de Genève en 2001, s'étend sur un territoire allant du village de Certoux au pont du Centenaire sur la commune d'Onex.

Les objectifs majeurs du projet vont de la nécessité de redonner toutes ses potentialités au cours d'eau et à ses rives, à la sécurisation des biens et des personnes par rapport aux risques de crues, jusqu'à évaluer en termes nouveaux et négociés l'usage de ce lieu renaturé et ses relations avec le contexte environnant, lui-même en mutation.

Deux étapes de travaux ont été achevées, en 2003 le tronçon pilote entre le pont des Marais et le pont du Centenaire, en 2009 le secteur entre Certoux et l'aval du pont de Lully, la troisième étape est en cours de réalisation et sera achevée en 2015.

