

LIEU DE RENDEZ-VOUS

En face de l'entrée du chantier
Avenue de Chamoni 3
1207 Genève

Réalisation

2016-19

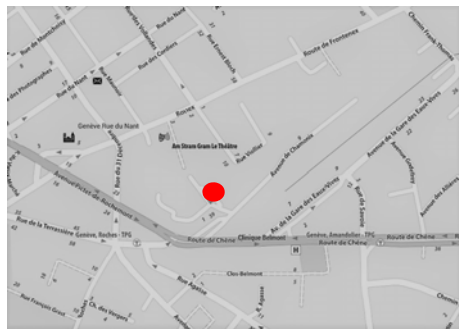
Maître de l'Ouvrage

Architecte
Scénographe
Ingénieurs civils
Ingénieurs CVC
Ingénieurs sanitaires
Ingénieurs électricité
Ingénieurs sécurité
Géotechnicien
Entreprise Béton
Entreprise Métal
Entreprise Bois

Ville de Genève

Nouvelle Comédie de Genève

FRES Architectes
CAV Paris
T ingénierie sa, Batiserf sàrl, Brasey ing. SA
RG Riedweg et Gendre
Schumacher ingénierie SA
Perrin-Spaeth & Associés
Swissi SA
CSD ingénieurs
Maulini SA
Morand SA
Dasta SA



Présentation et particularité du projet

La Nouvelle Comédie de Genève (NCG) se situe dans le nouveau quartier de la Gare des Eaux-Vives. Le nouveau bâtiment d'une longueur de 100m, d'une largeur de 40m et d'une hauteur de 30m repose sur un radier général d'épaisseur 50cm avec une profondeur d'excavation de 5m.

La grande longueur de l'édifice, ainsi que la réalisation de nombreux murs en béton apparent de type 4 calepinés ont conduit à la mise en place de deux joints de clavage permettant de diviser l'ouvrage en trois parties et de limiter les efforts de retrait ainsi que le risque de fissuration.

Compte tenu de la présence du CEVA à proximité des salles de spectacles, un système de « boîte dans la boîte » a été retenu pour isoler d'un point de vue vibratoire et acoustique les salles de spectacles du reste de l'ouvrage fixe.

Pour ce qui est de la salle frontale, une boîte en béton a été réalisée à l'intérieur du bâtiment fixe avec un vide les séparant de 10cm sur toute sa périphérie et reposant sur des boîtes à ressorts connectées au radier.

Pour la salle modulable, une auge béton est appuyée sur le radier par l'intermédiaire de boîte à ressorts, tandis que l'habillage scénique est suspendu à des poutres métalliques HEB700 posées sur des corbeaux par le biais - elles aussi - de boîtes à ressorts.

Pour soutenir la salle de répétition en couvrant la salle modulable, la solution retenue a été de recourir à des dalles nervurées préfabriquées et précontraintes recouvertes ensuite d'un surbéton.

Compte tenu des grandes portées (<15m) à franchir, le projet comporte de nombreuses dalles de fortes épaisseurs (<70cm). Le système d'allègement Uboot (variante de Cobiax) a été retenu, afin de réduire le poids et les efforts dans les différents éléments.

Caractéristiques principales de l'ouvrage :

- Terrassement : 25'000 m³
- Volume béton : 20'000 m³
- Armature : 1900 to
- Acier : 330 to



INVITATION AUX
MEMBRES SIA ET AUX
PROFESSIONNELS QUALIFIÉS

JEUDI 17 MAI 2018
DE 12H00 A 14H00

SVP : Annonce de présence
auprès du secrétariat SIA
emilie.grassineau@fer-ge.ch

**CHAUSSURES DE SECURITE ET
CASQUE ne sont pas fournis :**
à amener obligatoirement

