

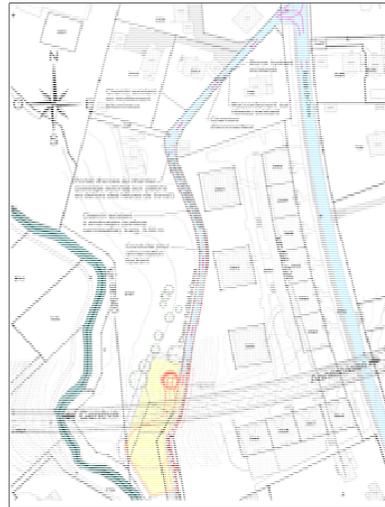
LIEU DE RENDEZ-VOUS

CEVA - PRS 36
Chemin du Bief-à-Dance
1227-Carouge

Réalisation

Maître de l'Ouvrage

Ingénieurs civils
Ingénieurs CVSE
Ingénieurs sécurité
Géotechnicien
Ingénieur géomètre



CEVA - Puits Drize (km 66.874)

Juillet 2017 - Octobre 2018

Chemins de fer fédéraux suisses - CFF SA
Etat de Genève (DETA)

Monod-Piguet+Associés Ingénieurs Conseils SA
BG Ingénieurs Conseils SA
GESTE Engineering SA
GEOTEST SA
GEOSAT SA

Présentation et particularité du projet

La ligne CEVA est une double voie ferroviaire continue entre Genève (Cornavin) et Annemasse. La longueur totale de la double voie est de 14.0 km sur le territoire suisse. Entre Cornavin et la zone de La Praille, la double voie emprunte les voies actuelles. Elle passe ensuite sous l'autoroute, puis par la halte de Carouge-Bachet, le tunnel de Pinchat (2.1 km de long), le Val d'Arve, le tunnel de Champel (1.6 km de long) et la halte prévue en son milieu, et la gare des Eaux-Vives. Elle emprunte enfin l'ancien tracé de la Micheline entre les Eaux-Vives et Annemasse.

Les charges OFT sur la PAP de 2006 ont conduit à la réalisation de sorties de secours sur le nouveau tracé espacées de 250 à 500 m. Sur les lots des tunnels de Pinchat et de Champel, quatre sorties de secours ont été ainsi être créées :

- au PK 66'324 : Sortie de secours de la Drize (**objet de la visite**),
- au PK 66'874 : Sortie de secours du plateau de Pinchat,
- au PK 67'390 : Sortie de secours du Stand de Tir,
- au PK 69'620 : Sortie de secours du plateau de Champel.

Toutes ces sorties de secours sont positionnées du côté gauche du tunnel dans le sens du kilométrage.



sia
section **genève**
Groupe Professionnel des Ingénieurs

INVITATION AUX
MEMBRES SIA ET AUX
PROFESSIONNELS QUALIFIÉS

JEUDI 14 JUIN 2018
DE 12H00 A 13H00

SVP : Visite limitée à
20 personnes inscriptions :
emilie.grassineau@fer-ge.ch

**CHAUSSURES DE SECURITE ET
CASQUE ne sont pas fournis :**
à amener obligatoirement

Le soutènement définitif du puits de Drize est constitué d'un anneau en béton coffré d'une épaisseur minimale de 30 cm. Après le bétonnage du premier anneau, une nouvelle étape de creuse est effectuée et le premier anneau est décoffré. Le coffrage est mis en place pour la deuxième étape de bétonnage et l'anneau est bétonné. Cette méthode de creuse et de reprise en sous-œuvre est également appelée « paroi marocaine ». Sur les premiers mètres de terrain de couverture, la creuse du puits a été effectuée à l'abri d'une paroi de type « berlinoise ».

La galerie de liaison au tunnel de Pinchat est excavée après bétonnage du radier du puits, jusqu'à l'amorce réalisée par le Consortium du Tunnel de Pinchat lors de son creusement en 2016.

L'aménagement du puits (noyau central + escaliers) est effectué à l'aide d'éléments préfabriqués.

Caractéristiques principales du puits de Drize :

- Terrassement : 2200 m³
- Volume béton : 1000 m³
- Armature : 100 to
- Acier : 20 to