

RENDEZ-VOUS

Directement sur place



ACTEURS

Conception mars 2013 - mars 2014
Réalisation avril 2014 - septembre 2015
Architecte LOCALARCHITECTURE, Lausanne
Maître d'Ouvrage FIM - Fédération Internationale de Motocyclisme
Direction des travaux Thinka Architecture studio, Genève
Ingénieur civil INGENI, Ingénierie structurale, Genève
Ingénieur CVSE Amstein Walthert, Genève
Ingénieur Acousticien Architecture & Acoustique SA, Genève
Eclairage Etienne Gillibert, Paris
Etude façades BCS SA, Neuchâtel
Géomètre Olivier Peitrequin, Nyon

Programme Bâtiment administratif
Surface du terrain 72'250 m²
Surface brute utile 1'500 m²
Volume SIA 5'540 m³

Organisation:
Groupe Professionnel Architecture
11.09.2015_dc

ADRESSE

**Route de Suisse, 11
1295 Mies**



s i a

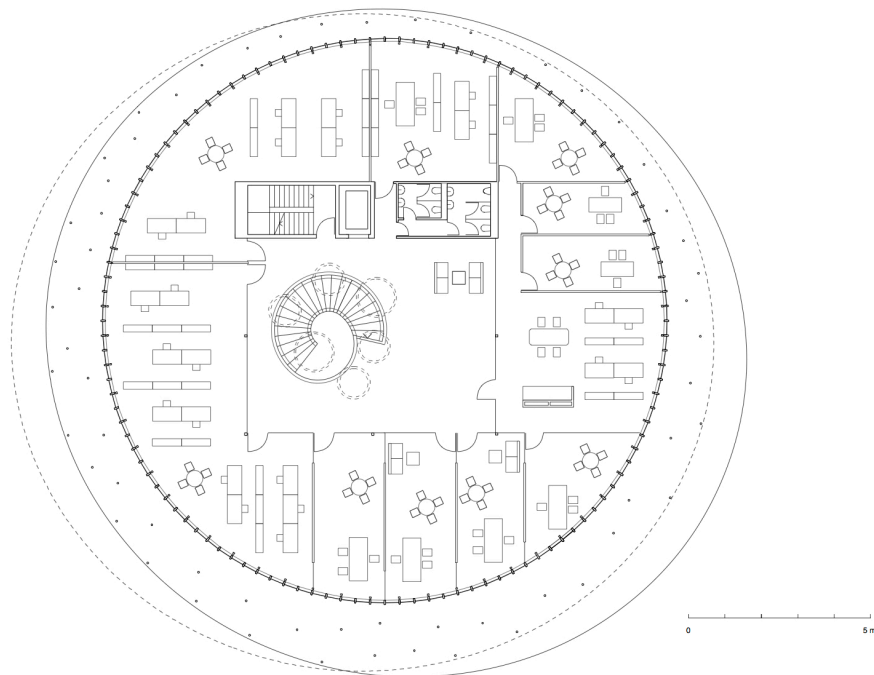
SECTION GENEVE
VISITE ARCHITECTURALE

INVITATION AUX ARCHITECTES ET
INGENIEURS DE LA SIA GENEVOISE
ET SIA VAUDOISE



**JEUDI 17 Septembre 2015
à 12h15**

**Le nouveau siège de la Fédération Internationale de Motocyclisme
LOCALARCHITECTURE**



PROLOGUE

En 2006 le bureau LOCALARCHITECTURE et le Bureau d'Architecture Danilo Mondada remportent le concours (MEP) pour l'extension du siège principal de la Fédération Internationale de Motocyclisme à Mies (VD). Suite au changement de Direction de la FIM, le projet est abandonné. Une procédure de sélection d'architectes sur invitation est relancée en 2013 avec un programme modifié. Le mandat est confié à LOCALARCHITECTURE.

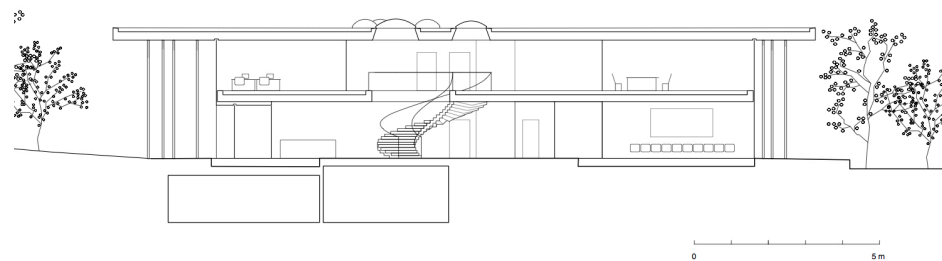
CONTEXTE

Entre les voies ferrées et la route cantonale qui relie Genève et le Canton Vaud, sur un terrain arborisé en pente, le nouveau Siège international de Motocyclisme s'affiche comme un pavillon dans un parc. Le bâtiment s'implante sur la partie basse de la parcelle verdoyante, imposant sa présence circulaire face au carrefour en rond-point.

Posé sur un socle qui le détache du terrain et protégé d'une large casquette soutenue par de fines colonnes, le bâtiment s'affiche comme le point focal dans son contexte bâti hétérogène

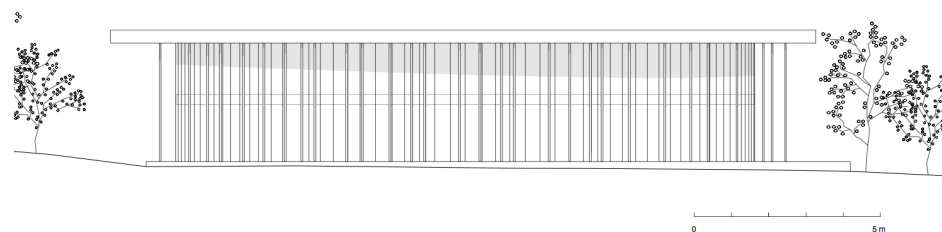
Ses formes circulaires évoquent le mouvement et la vitesse de l'univers du motocyclisme, par un jeu de décalage des dalles ovoïdes et la forêt de poteaux qui les connecte. Le rythme vertical et la profondeur de sa façade déclenchent un effet cinétique au spectateur en mouvement, que celui-ci soit sur la route Cantonale ou dans le train.

L'accès au bâtiment se fait par le chemin adjacent au site. Une entrée principale est directement connectée à la voie d'accès tandis que l'entrée secondaire, sur le côté nord du bâtiment est liée au parking des collaborateurs.



BÂTIMENT

Le nouveau bâtiment de la Fédération Internationale de Motocyclisme remplace l'ancien bâtiment qui est démolé. Il est composé de 2 niveaux sur le sous-sol existant. L'accès au bâtiment se fait par 2 entrées au rez-de-chaussée perpendiculaires à la façade. Elles définissent la géométrie orthogonale du plan et mènent les utilisateurs dans un hall central qui distribue les différents secteurs. Le rez-de-chaussée accueille les grandes salles communes comme l'auditoire et la salle de formation sur le côté est et la cafétéria et la salle d'exposition sur le côté sud. Les espaces sont conçus pour être flexibles et modulables entre eux. Le coeur du bâtiment, éclairé naturellement par les coupoles zénithales, se compose de l'escalier monumental qui relie les 2 niveaux. Le 1er étage héberge le secteur administratif et directionnel de la FIM.



TECHNIQUE

L'installation technique du bâtiment a été développée dans le but de garantir un maximum de flexibilité aux usagers. Dans les zones périphériques de bureaux, la dalle active dispense chauffage et rafraîchissement en plafond, tandis que le faux-plancher technique est équipé du système de ventilation et du réseau électrique. Le hall et la circulation sont libres des toutes techniques à l'exception du sol du rez-de-chaussée qui est chauffé. L'acoustique est résolue à travers des baffles circulaires réparties au plafond des bureaux. L'apport solaire est géré au rez-de-chaussée par un système de store extérieurs, et à l'étage par la grande casquette, étudiée dans sa forme en fonction de la course solaire.