

## RENDEZ-VOUS

Directement sur place



# sia

SECTION GENEVE  
VISITE INGENIERIE ET  
ENVIRONNEMENT

INVITATION AUX ARCHITECTES ET  
INGENIEURS DE LA SIA GENEVOISE  
ET SIA VAUDOISE

## ACTEURS

Concours 2001  
Chantier / Réalisation 2002-2015  
Maître de l'ouvrage État de Genève, Service de Renaturation des Cours d'Eau (SRCE)  
Pilotage Groupement SUPERPOSITIONS  
Architecte ADR Sàrl  
Architecte paysagiste Georges Descombes  
Ingénieur civil B+C Ingénieurs SA, ZS Ingénieurs Civils SA  
Biologiste BIOTEC Biologie Appliquée  
Ingénieur forestier Phillippe Poget

Génie civil Induni SA + Scrasa SA  
Plantations / Aménagements Sitel SA  
Broyage Eltel SA  
Abattage Storno SA  
Hydrogéologie / Environnement HydroGeoconseils  
Géomètre officiel HKD Géomatique

Programme Renaturation tronçon 3<sup>e</sup> étape

Organisation:  
Groupe Professionnel des Ingénieurs  
Groupe Professionnel Environnement  
20.08.2014\_mb

## ADRESSE

Chemin de Mourlaz  
Confignon



**VENDREDI 29 AOUT 2014  
à 12H00**

**Visite de chantier « Renaturation de l'Aire »**

**Rencontre suivie d'un BBQ**

**Inscription à la visite obligatoire  
au secrétariat sia section Genève  
info@ge.sia.ch**



Le projet de revitalisation de l'Aïre s'inscrit dans le programme cantonal de renaturation des cours d'eau du Département de l'Environnement, des Transport et de l'Agriculture (DETA) du canton de Genève.

Le projet, issu du concours organisé par l'état de Genève en 2001, s'étend sur un territoire allant du village de Certoux au pont du Centenaire sur la commune d'Onex.

Les objectifs majeurs du projet vont de la nécessité de redonner toutes ses potentialités au cours d'eau et à ses rives, à la sécurisation des biens et des personnes par rapport aux risques de crues, jusqu'à évaluer en termes nouveaux et négociés l'usage de ce lieu renaturé et ses relations avec le contexte environnant, lui-même en mutation.

Deux étapes de travaux ont été achevées, en 2003 le tronçon pilote entre le pont des Marais et le pont du Centenaire, en 2009 le secteur entre Certoux et l'aval du pont de Lully, la troisième étape est en cours de réalisation et sera achevée en 2015.

